

Check-list F172N F-GYFP



Vitesses indiquées limites (kt)

VNE	158	VI à ne jamais dépasser
VNO	127	VI maximale de croisière
VA	97	VI de manoeuvre
VFE 10°	110	VI limite volets 10° sortis
VFE >10°	85	VI limite volets >10° sortis

Vent limite plein travers démontré

Décollage	15 kt
Atterrissage	15 kt

Préparation du vol

- ❖ **Documents de navigation**
 - Journal de navigation
 - Pochette VFR du SIA
 - Carte au 1/500,000ème
 - Cartes VAC des terrains concernés
 - Sup AIP et cartes AZBA
 - Plan de vol
- ❖ **Météo**
 - Cartes TEMSI et WINTEM
 - TAF et METAR
- ❖ **NOTAM Aérodrômes**
 - Départ et Arrivée
 - En route et déroutement
- ❖ **Documents avion**
 - Carnet de route (avec APRS)
 - CI – Certificat d'Immatriculation
 - CN – Certificat de Navigabilité
 - CEN – Certificat d'Examen de Navigabilité
 - LSA – Licence de Station d'Aéronef
 - CA – Certificat Acoustique
 - Fiche de pesée (< 5 ans)
 - Manuel de vol
 - Assurance
- ❖ **Accessoires avion**
 - Micro, béquille, purgeur, huile
 - Chiffon, produit vitre, coussin
 - Blocage des commandes, cache Pitot
 - Cordes, fixations sol, cales
- ❖ **Documents pilote**
 - Licence et certificat médical
 - Pièce d'identité
 - Autorisation solo pour un élève
 - Chèque, CB et espèces
- ❖ **Accessoires pilote**
 - Casque, casquette, lunettes de soleil
 - Planche de vol, rapporteur, stylos
 - Montre chrono, lampe de poche
 - Téléphone portable
 - Sifflet, fusées, couverture de survie
- ❖ **Devis de poids et centrage**
 - Pilote, passagers, bagages et carburant
 - Calcul des moments
 - Masse max et centrage
- ❖ **Devis carburant**
 - Fiche remplie et vérifiée

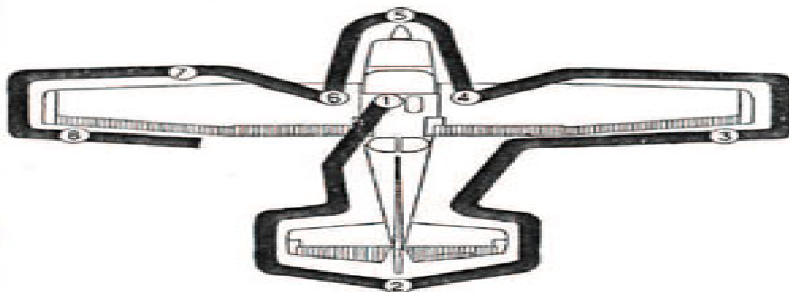
Avant de déplacer l'avion

Niveau d'huile : <ul style="list-style-type: none">• 4 Qt mini (vol local)• 5 Qt mini (navigation)	Vérifié
<i>Attention : le bouchon d'huile doit être juste appuyé</i>	
Purge moteur	Faite
Purge ailes G et D	Faite
Jauge manuelle réservoir G et D	Faite et notée

Visite cabine

Manuel de vol	A bord
Carnet de route	A bord
Documents de bord	Vérifiés
Contacts magnétos	Off
Blocage des commandes	Enlevé
Commandes	Libres Bon sens
Altimètres 1 & 2	Réglés Comparés
Chronomètre	Réglé
Contact batterie	On
Jauges carburant	Notées
Volets	Sortis
Contact batterie	Off
Cohérence carburant	Vérifiée
Autonomie	Calculée et notée
Masse et Centrage	Calculés
Frein de parc	Tiré
Compensateur	Réglé
Sélecteur carburant	Both
Disjoncteurs	Vérifiés Enclenchés

Visite pré-vol



Fuselage Arrière

Soute à bagages	Fermée
2 - Gouvernes :	
• liberté de mouvement	Vérifiée
• fixations	Vérifiées

Aile Droite

3 - Volet, Aileron	Vérifiés
4 - Bouchon réservoir	Vérifié
4 - Gonflage roue	Vérifié

Fuselage Avant

5 - Fixation capot	Vérifiée
5 - Hélice et cône	Vérifiés
5 - Hélice (<i>par temps froid</i>)	Brassé
5 - Couloir refroidissement	Vérifié
5 - Filtre à air sous le capot	Propre
5 - Gonflage pneu & amortisseur	Vérifié
5 - Phare d'atterrissage	Vérifié

Aile Gauche

6 - Gonflage roue	Vérifié
6 - Bouchon réservoir	Vérifié
7 - Antenne Pitot	Vérifiée
8 - Volet, Aileron	Vérifiés

Actions avant mise en route

Visite prévol	Effectuée
Documentation & Balise détresse	A bord
Sièges	Réglés Verrouillés
Ceintures	Réglées
Portes	Fermées
Mélange	Riche
Manette de gaz	Libre
Réchauffage carburateur	Poussé
Feux et phare	Off
Disjoncteurs	Vérifiés
Avionics	Off
Primer	Verrouillé
Frein de parc	Tiré
Sélecteur carburant	Both

Check-list avant mise en route

Documentation & Balise détresse	A bord
Autonomie carburant	Vérifiée
Check-list avant mise en route terminée	

Briefing Départ

- Information ____ (*si ATIS*)
- Décollage piste _____ au QFU _____
- Roulage _____
- Type de mise en route : Chaud, Froid, Très froid
- Configuration décollage :
 - Volets : _____
 - Puissance mini : _____ t/mn
- Départ : _____ (*Secteur*)
- Moyens Radio : COM _____ NAV _____
- Panne Radio

Mise en route

Batterie	On
Anticollision	On
Injections (Manette de gaz)	
• Moteur froid (été)	3 - ½ cm
• Moteur froid (hiver)	5 - ½ cm
• Moteur chaud	0 - 2 cm
Fourche	A bord
Champ d'hélice	Dégagé
Pieds sur frein	Vérifié
Démarrreur (15" maxi)	Start
Régime	1,200 RPM
Pression d'huile	Vert
• Sinon après 30" (1' en hiver)	Couper
Alternateur	On
• Débit	Vérifié
• Lampe témoin rouge	Eteinte
Dépression	Vert
Avionics Power	On
Volets	Rentrés
Boitier de mélange	Vérifié
GPS	Activé
Radios 1 et 2	Réglées - Testées
Transpondeur	VFR/ALT

Check-list après mise en route

Magnétos	Both
Pression d'huile	Vérifiée
Avionics	On - Testées

Check-list après mise en route terminée

Roulage

ATIS	Noté
Ecoute 121,50	Pas d'émission
Procédure radio	Faite
Frein de parc	Poussé
Briefing Départ	Effectué
Heure bloc	Notée
Sécurité avant roulage	Effectuée
Essai freins	Effectué

Check instruments

En virage à droite :

- Indicateur de virage à droite
- Bille à gauche
- Cap augmente
 - Compas
 - Directionnel
- Horizon et vario stables

En virage à gauche :

- Indicateur de virage à gauche
- Bille à droite
- Cap diminuent
 - Compas
 - Directionnel
- Horizon et vario stables

Essais moteur

Frein de parc	Tiré
Sélecteur carburant	Both
Huile P et T°	Vert
Régime <ul style="list-style-type: none"> ➤ Sélection magnétos <ul style="list-style-type: none"> • Delta ➤ Réchauffage carbu ➤ Instruments moteur ➤ Ampèremètre ➤ Dépression 	1,700 RPM < 125 RPM < 50 RPM < 100 RPM Vérifiés Vérifié Vert
Ralenti	~ 800 RPM
Régime	1,200 RPM

Actions avant décollage

Ceintures	Attachées
Portes et fenêtre	Fermées
Commandes	Libres, bon sens
VOR 1	Réglé
Altimètre 1 & 2	Réglés comparés
Horizon	Réglé
Instruments moteur	Vert
Conservateur de cap	Réglé
VOR 2	Réglé
Radios et intercom	Vérifiées
Volets	0° ou 10°
Mélange	Riche
Réchauffage carbu	Poussé
Breakers	Vérifiés
Magnétos	Both
Batterie & Alternateur	On
Lampe témoin rouge	Eteinte
Compensateur	Neutre
Sélecteur carburant	Both

Check-list avant décollage

Commandes	Libres
Compensateur	Décollage
Contacts Magnétos	Both
Réchauffage	Poussé
Volets	0° ou 10°
Portes et fenêtres	Fermées
Check-list avant décollage terminée	

Briefing Décollage

- QFU exact : _____
- Longueur limitative : Oui / Non
- Vitesses : VR, Montée initiale, après ASD
- 1^{er} Cap _____, virage G / D, vers altitude _____ ft
- **Gestion des Pannes :**
 - **Panne avant la rotation :**
 - Je réduis,
 - Je freine,
 - Volets 0° si besoin,
 - Manche secteur arrière
 - **Panne après le décollage :**
 - Je rends la main droit devant +/- 30°
 - Vitesse 65 kt
 - Volets au besoin
 - Si possible :
 - Essence fermée
 - Batterie Off
 - Portes déverrouillées avant atterrissage
 - Panne mineure (*Porte mal fermée, pression huile, ...*) :
 - Tour de piste main gauche ou droite
 - Pour poser en piste 26 ou 08

Avant alignement

Briefing décollage	Fait
Finale et piste	Dégagée
Annonce Radio	Faite

Aligné

Conservateur de cap	QFU
Heure	Noté
Vent	Observé
Phare <i>(Ne pas utiliser sur piste en herbe)</i>	On

Décollage

Puissance	> 2,300 RPM
Badin	Actif
Pas d'alarmes	
Rotation	55 kt
Montée initiale	60 kt

HSD (300 ft)

Paramètres moteur	Dans le vert
Volets (VI > 60 kt)	Rentrés
Phare	Off
Vitesse	80 kt

Check-list après décollage

Paramètres moteur	Vérifiés
Réchauffage	Poussé
Volets	Rentrés
Phare	Off

Check-list après décollage terminée

APER - Après décollage

Altimètre	Réglé
Phare	Off
Estimée	H/take-off
Radio	Quitter

TRAMER - Point tournant

Top	
Route	Gyro
Altitude	Altimètre
Moteur	Météo
Essence	Estimée
Radio	Radionavigation

MEGA – Avant descente

Mélange	Riche
Essence	Both
Gyro	Recalé
Altimètre	Réglé

Briefing Arrivée (15 Nm avant)

- TOD : _____
- HEA : _____
- Information : _____
- Moyens Radio : COM _____ NAV _____
- Piste en service : _____
- Altitude : _____ ft
- Trajectoire d'intégration
- Roulage initiale après l'atterrissage

Briefing Atterrissage

- Point d'aboutissement : _____
- Configurations volets : _____
- Vitesse en finale : _____

Vent arrière

Radio	Annonce faite
Réchauffage carburateur	A la demande
Puissance	1,900 RPM
Sélection carburant	Both
Mixture	Riche
Phare	On
Vitesse	75 kt
Vent	Observé
Briefing atterrissage	Fait
Paramètres moteur	Vérifiés
Volets	10°
Vitesse	70 kt

Check-list vent arrière

Paramètres moteur	Vérifiés
Volets	10°
Briefing atterrissage	Fait
Check-list vent arrière terminée	

Etape de base

Puissance	1,300 RPM
Vitesse	70 kt
Radio	Annonce faite

Finale

Mixture	Riche
Volets	Annoncés
Vitesse (60 à 70 kt)	Annoncée
Compensateur	Réglé
Phare <i>(Ne pas utiliser sur piste en herbe)</i>	On
Pieds	Au plancher
Radio	Annonce faite

Check-list finale

Mixture	Riche
Volets	Annoncé
Train	Fixe
Phare	On
Finale stabilisée	Annoncée
Check-list finale terminée, j'atterris	

Après atterrissage

Volets	Rentrés
Réchauffage carburateur	Poussé

Parking

Radio	Annonce faite
Ecoute 121,50	Pas d'émission
Avionics	Off
Alternateur	Off
Régime moteur	1,000 RPM
Magnétos	Essai coupure
Régime moteur	1,200 RPM
Mélange	Pauvre
Anticollision	Off
Phare	Off
Magnétos (retirer les clés)	Off
Batterie	Off
Plan de vol	Clôturé

Check-list parking

Clés magnétos	Retirées
Batterie	Coupée
Plan de vol	Clôturé
Check-list parking terminée	

Vitesses indiquées limites (kt)		
VNE	158	VI à ne jamais dépasser
VNO	127	VI maximale de croisière
VA	97	VI de manoeuvre
VFE 10°	110	VI limite volets 10° sortis
VFE >10°	85	VI limite volets >10° sortis

Vent limite plein travers démontré	
Décollage	15 kt
Atterrissage	15 kt

VI de décrochage (kt)				
Moteur réduit – 1043 kg – Centré AV				
Volets	Angle d'inclinaison			
	0°	30°	45°	60°
0°	47	51	56	66
10°	44	47	52	62
40°	41	44	49	58

VI caractéristiques			
Volets	Vs	1,3 Vs	1,45 Vs
0°	47	62	69
10°	44	58	64
20°	43	56	
30°	42	55	
40°	41	54	

Paramètres de vol

Phase	Type	VI kt	RPM	Volets
Décollage	Normal	55	PG	0°
	Court	Voir Manuel		
Montée	Initiale	70	PG	0°
	Après ASD	80	PG	0°
	Pente max	53	PG	10°
	Vz max	73	PG	0°
Attente	Palier	75	1900	0°
Approche	Palier	70	1900	10°
	Descente	70	1300	10°
Atterrissage	Volets 0°	70	1200	0°
	Volets 10°	65	1200	10°
	Normal	60	1400	40°
Finesse max	Volets 0°	65		0°
	Volets 10°	60		10°